



**OFICIALES DE LAS FUERZAS AERÉAS  
IBEROAMERICANAS EGRESADOS DE LA  
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA (AWC),  
MAXWELL AFB, ALABAMA, PROMOCIÓN 2011–2012**



De izquierda a derecha: Coronel Salvador Hernández (El Salvador), Coronel Homero Lobo (Brasil), Coronel Eusebio Lozano (España), Coronel José Luis Ramírez (México), Coronel William Tamayo (Colombia).



**OFICIALES DE LAS FUERZAS AÉREAS  
IBEROAMERICANAS EGRESADOS DE LA ESCUELA  
SUPERIOR DE COMANDO Y ESTADO MAYOR (ACSC),  
MAXWELL AFB, ALABAMA, PROMOCIÓN 2011–2012**



De izquierda a derecha: Mayor Walter Paz López (Honduras), Mayor Xavier Coral (Ecuador), Teniente Coronel Manuel Cristales (El Salvador), Mayor Josué Arguello (Nicaragua), Coronel Martín Fuentes Soto (República Dominicana), Teniente Coronel Mauricio Reyes Díaz (Colombia), Mayor Patricio Bogado (Paraguay), Mayor Pascual Soria (España), Mayor Enrique Sarabia Guerrero (México).



Portada diseñada por la Señora Susan Fair. Recuadro diseñado por el Señor Alastair Worden

## CURSO DE CONTROL DE CORROSIÓN DE LA IAAFA

Dentro de los muchos cursos enseñados en la IAAFA, el curso de Control de Corrosión es bastante popular. Está diseñado para menos de diez alumnos, dura aproximadamente ocho semanas e incluye 180 horas de clase. Los instructores son especialistas en Estructuras Aeroespaciales y Control de Corrosión. Poseen una amplia gama de experiencia y conocimiento en aeronaves y equipos de apoyo para todo tipo de funciones. Enfocan el aprendizaje en los tipos de corrosión, características geográficas, fundamentos de un programa efectivo de control de corrosión, detección, inspección, reparación, y equipos.

El curso cuenta con equipos de punta en tecnología para enriquecer el aprendizaje en la clase. A su disposición cuentan con un laboratorio con sistema circulatorio de filtración de aire, sistema contenido de horneado para revestimientos orgánicos, pistolas de pintura de alto volumen y baja presión (HVLP), y sistemas de respiración de aire forzado. Además, cuentan con el único sistema virtual de pintura disponible. Este simulador móvil se puede usar en cualquier sitio de entrenamiento y trae un suministro ilimitado de pintura “virtual” que ahorra dinero y ofrece lo máximo en un ambiente de adiestramiento. Con esta cantidad ilimitada de pintura virtual, los instructores enfatizan la técnica correcta de pintado, reiteran la importancia del uso eficaz a fin de reducir gastos de pintura, y hacen hincapié en evitar corrosión en las aeronaves y todo su equipo relacionado. El laboratorio y el simulador permiten que los instructores combinen al máximo su experiencia a través de tecnología del siglo 21 para darles a los estudiantes una educación de la más alta calidad en la aplicación de revestimientos orgánicos.

El propósito de este curso es mejorar el conocimiento del estudiante haciéndole consciente de la gran importancia de un programa eficiente de control de corrosión. La meta del curso es



aumentar las prácticas estudiantiles con las técnicas, herramientas y equipo actuales de la USAF o en residencia o a través de un equipo móvil preparado para las necesidades específicas de la unidad o misión del país amigo. Para solicitar cursos en IAAFA, favor de contactar al representante del Grupo Militar en su país quien coordinara con su respectivo Gerente de País por medio de la Unidad de Adiestramiento de Seguridad de la Fuerza Aérea (AFSAT). Para más información sobre los cursos de IAAFA, favor de contactar al Señor Gregorio Delgado, Director, de la Escuadrilla de asuntos estudiantiles, 210-671-4802 (gregorio.delgado@us.af.mil) o el Señor Ralph Sánchez, Oficina del registro de la IAAFA, 210-671-5593 (ralph.sanchez.1@us.af.mil). También, nos puede visitar en [http://www.37trw.af.mil/units/interamericanairforcesacademy\(iaafa\)/index.asp](http://www.37trw.af.mil/units/interamericanairforcesacademy(iaafa)/index.asp) o búsqúenos en facebook bajo La Academia-Interamericana de las Fuerzas Aéreas.

En la foto, el estudiante se prepara para aplicar la base con el fin de asegurarse de que la capa se adhiera a la superficie correctamente. Durante el Curso de Control de Corrosión, los estudiantes pasan por cada paso del proceso de revestimientos orgánicos simulando trabajo hecho en estructuras de aeronaves (Foto cortesía del 318<sup>mo</sup> escuadrón de entrenamiento).